

LRC
LATVIJAS RALLIJA
ČEMPIONĀTS

**THE PLACE
WHERE YOU WANT
TO RACE!**

**Rally
KURZEME**

**LIEPĀJĀ
23.-26. AUGUSTĀ**



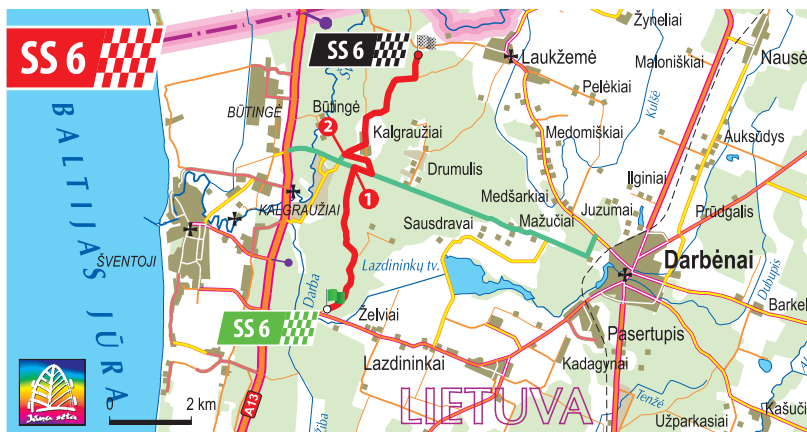
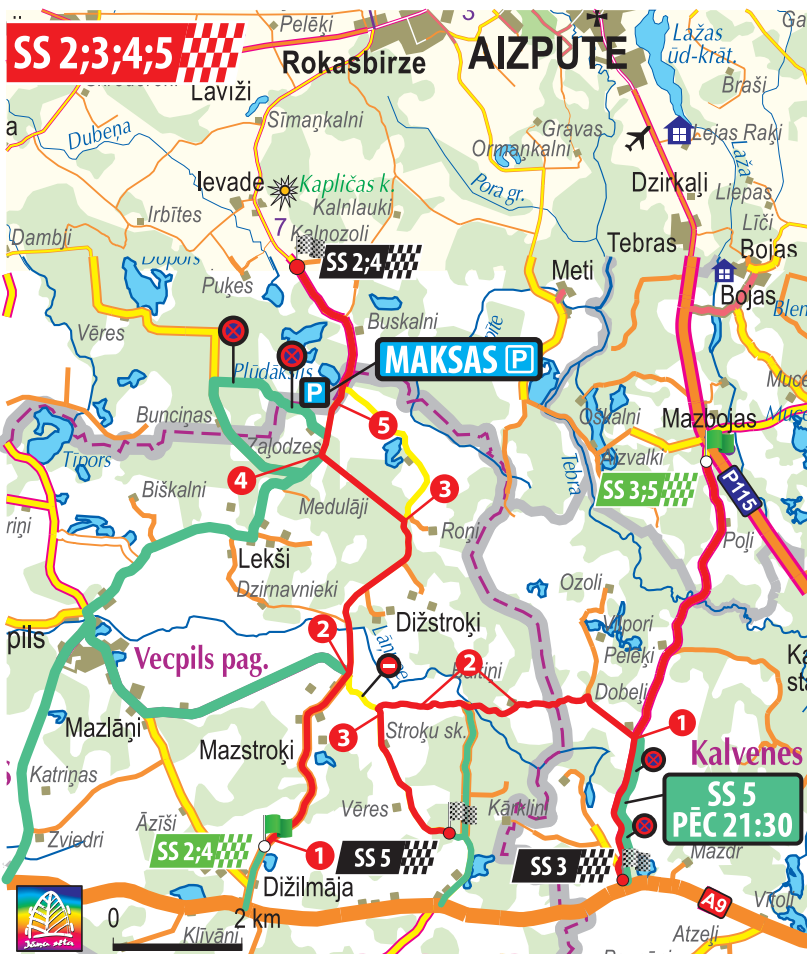
2012

ĀTRUMA FESTIVĀLS

RALLIJA CEĻVEDIS



2012 ĀTRUMA FESTIVĀLS 23.-26. AUGUSTS LIEPĀJĀ



Piektediena, 24. augusts

SS 2 „LDz Ritošā Sastāva Serviss”

Garums 12.14 km. Trasi slēdz 17:20. Pirmā auto starts 19:20 (pa gaismu) un 21:30 (pa tumsu). Trase starp ātrumposmiem netiek atvērta. Rallija pirmās dienas grants ātrumposmi norisinās galvenokārt Vecpils pagastā ar nelielu trases daļu Aizputes novadā. Taču no klasiskās Vecpils te palikuši tikai atsevišķi fragmenti - izmantojot nesen izveidoto Vecpils krosa trasi un nēkad rallijos neizmantotos pagasta un meža ceļus, ir radīta pavisam savādāka Vecpils, iespējams, ka ar augstāku sarežģītības pakāpi kā klasiskā. SS2 un SS3 norisināsies gaišajā laikā, bet SS4 un SS5 jau tiks veikti tumšā - iepriekšējā gadā veiktas eksperiments tika atzīts par veiksmīgu, un šogad nakts ātrumposmu kopgarums palielināts līdz 24 kilometriem.

1 0,0 - 1,0 km - Vecpils autokrosa trase Vecpils krosa trase ir kilometrs dažādākās sarežģītības pagriezieni, ieskaitot tramplīnu. Slapjā laikā šeit īpaši sarežģīti apstākļi, jo mālainais trases segums kļūst ļoti slidens. Ideāla vieta skatītājiem, jo ērti pārredzama visa trase. Izbraucot no krosa trases, sportistiem ir jauns Vecpils pagasta ceļa posms ar pāris ļoti viltīgām vietām. Pieklūšana no Liepājas - Rīgas šosejas, orientieris - "Autoserviss" un pietura "gelži". Šajā skatu punktā būs iespējams iegādāties un piekļūt tikai ar "Skatītāja karti", kas derīga visiem Ātruma festivāla pasākumiem.

Serviss: Rallija radio translācija, kafējnīca, tualetes, auto stāvieta. GPS: N56.6006 E21.5439

2 3.78 km no starta - Irbītes Ātra, viltīga vieta ar nelielu tramplīnu un tai sekojošu lejupejošu pagriezienu. No šejienes ērti ar kājām aiziet arī uz SS5 skatu punktu #2. Pieklūšana no Vecpils centra caur Mazlāņiem. GPS: N56.6222 E21.5568

3 6.51 km no starta - Roņi Sēžot izcirtumā kā amfiteātri, skatam paveras garš, ātrs kreisais pagrieziens, kura noslēgumā sportistiem jātrāpa pagriezienā pa kreisi - uz jaunā meža ceļa. Tālāk seko jauns, sarežģīts meža ceļa posms. Pieklūšana tikai pirms trases slēgšanas. GPS: N56.64244 E21.57007

4 8.36 km no starta - Kauļi Meža ceļš iznāk uz klasiskā Vecpils ātrumposma trases nepilnu puskmometru pirms slavenā tramplīna. Pienāciens ir ļoti ātrs ar sekojošu asu labo pagriezienu T-veida krustojumā. Pieklūšana no Vecpils centra. GPS: N56.6515 E21.5468

5 9.20 km no starta - Stroķu tramplīns Stroķu tramplīns komentārus neprasa - lidojuma tālums šeit pārsniedz vairākus desmitus metru, tajā pašā laikā nedrīkst kļūdīties ar pienākošo trajektoriju. 500 metrus tālāk neliels tramplīns pāri krustojumam ar sekojošu asu labo pagriezienu. Pieklūšana kājām no skatu punkta 4 vai piebraucot pa ceļu no „Dambjiem” un novietojot auto maksas stāvvietā pie paša tramplīna (autostāvvietas cena - Ls 2). Lūdzam ņemt vērā, ka piebraucamā ceļa pēdējais posms ir ļoti šaurs, un tiks organizēta vienvirziena satiksme - līdz 21:30 tikai virzienā uz ātrumposmu, pēc 21:30 - tikai virzienā prom no ātrumposma. Serviss: Rallija radio translācija, kafējnīca, tualete. GPS: N56.6582 E21.5503

SS 3 "Cannon IBserviss"
Garums 6.70 km. Trasi slēdz 18:00. Pirmā auto starts 19:58. Ātrs, klasisks Kurzemes grants ātrumposms, kuru skatītājiem vērot ir

pagrūti, piebraucamo ceļu trūkuma dēļ. Tomēr ir iespējams atrast interesantas vietas, iebraucot trasē pirms slēgšanas. Izvēloties skatu vietu, ņemiet vērā, ka ātrumposma sākuma daļa līdz 4,8 trasēm kilometram atkārtosies SS5 nakts ātrumposmā.

SS 4 "Lauma Fabrics"

Garums 12.14 km. Trasi slēdz 17:20. Pirmā auto starts 21:30. Atceroties senos laikus, kad ralliji noritēja tikai nakts, un atceroties 2011. gada "Kurzemes ralliju", kad tieši nakts Vecpili bija visvairāk skatītāju, arī šogad rallijs notiek nakts. 2 ātrumposmos vairāk kā 20 km sarežģītāko Vecpils un Kalvenes pagasta ceļu. SS4 trases skatu punkti sakrīt ar SS2 trasi, taču tā kā tas tiek veikts tumšā, sportistiem tas ir pavisam cits ceļš ar nedaudz atšķirīgu stenogrammas pierakstu. Trase starp SS2 un SS4 satiksmei netiek atvērta.

SS 5 "Cēsu Alus"

Garums 11.92 km. Trasi slēdz 18:00. Pirmā auto starts 22:08. Otrā nakts ātrumposma sākums sakrīt ar SS3, taču otrā daļa ir augstākās sarežģītības pakāpes posms.

1 4.86 km no starta - Dobeļi Ass labais pagrieziens krustojumā uz šaurāku ceļu. Liels pienākošais ātrums. Pieklūšana no Liepājas - Rīgas šosejas pēc 21:30, orientieris - zīme "Kazdanga 18; Čildi 24". GPS: N56.6145 E21.6306

2 5.88 - 9.44 km no starta - ceļš "Baltiņi - Atvari" Šaurs un sarežģīts - ar zemu vidējo ātrumu, tajā pašā laikā prasīgs pret stenogrammu un precīzu trajektoriju. Puse no šī posma sportistiem jau ir zināma, bet otra puse nekad iepriekš nav bijusi rallija aprīte. Pieklūšana: No Liepājas - Rīgas šosejas Kāzīmājas pagrieziens (orientieris zīme "Dižstroķi 7; Rokasbirze 18") GPS: N56.6181 E21.5872

3 9.44 km no starta - Atvaru pagrieziens Sarežģītāis "Baltiņu-Atvaru" ceļš ar asu pagriezienu pa kreisi iziet uz klasiskā Vecpils ātrumposma trasi. Pieklūšana ar kājām no SS 2:4 skatu punkta #2. GPS: N56.6174 E21.5649

Sestdiena, 25. augusts

SS 6 "Kretinga"

Garums 8,5 km. Trasi slēdz 7:45. Pirmā auto starts 10:45 "Rallijs Kurzeme" šķērso robežu, kā tas jau tika darīts 2005. gadā. Šoreiz vēsturiskajās Latvijas Republikas teritorijās ar otrās dienas startu Lietuvas kūrortpilsētā Šventoji un vienu viltīgu meža ātrumposmu paralēli Liepājas - Palangas šosejai. Attālumš no Liepājas - nepilni 60 kilometri. Lielākā daļa interesanto vietu iestēpušās dziļi mežā, tāpēc tās pieejamas tikai pirms trases slēgšanas, izņemot 2 skatu punktus.

1 4.07 km no starta Ass labais pagrieziens T-veida krustojumā. Pieklūšana no Liepājas - Palangas šosejas, pagriežoties krustojumā 3,5 km no robežas austrumu virzienā. GPS: N56.0438 E21.1453

2 5.50 km no starta Atpakaļejošs labais pagrieziens krustojumā. Pieklūšana kā skatu punkta #1. GPS: N56.0465 E21.1453

SS 7 "Skandi Motors"

Garums 18.17 km. Trasi slēdz 9:40. Pirmā auto starts 11:38. Pirmo reizi "Rallija Kurzeme" trasē šis ceļš tika iekļauts 2011. gadā, taču



Šogad tas ies pretējā virzienā un būs nedaudz īsāks.

1 1.29 km no starta - Silmaļi
Ass kreisais pagrieziens krustojumā no plata uz šauru ceļu, kuram seko ass, iespējams, nedaudz metošs uzkalniņš ar ātri sekojošu kreiso pagriezienu (jābrauc ātri, bet precīzi).
Piekļūšana no Sikšņu - Šuķenes ceļa. Orienteris - autobusu pietura.
GPS: N56.2730 E21.2789

2 3.21 km no starta - Sikšņu pagrieziens
Pēc gandrīz puskilometru taisna posma T-veida pagrieziens pa labi uz platāka ceļa.
Piekļūšana no Sikšņiem.
GPS: N56.2750 E21.2493

3 9.33 km no starta - Liepienu tramplīns
2011. gadā skatītākais Latvijas rallija video bija no "Rallija Kurzeme" mākslīgā tramplīna "Skandi Motors" ātrumposmā pie Sustas. Taču šis tramplīns savā atraktivitātē varētu pārspēt iepriekšējo, turklāt tam netiks veiktas nekādas "kosmētiskas operācijas" ar greideri. Liels pienākošais ātrums un ļoti šķība uzeja, kas padara piezēmēšanas neprognozējamu. Var salīdzināt tikai ar rallija "Latvija" tramplīnu pāri t.s. Maskavas šosejai 2003. gadā.
GPS: N56,31732 E21,23391

4 11,7 km no starta - Slamsti
Ass labais pagrieziens T-veida krustojumā pa labi ar lielu pienākošo ātrumu.
Piekļūšana no Ječiem pa meža ceļu. Piebraucamais ceļš no Nicas-Ječu ceļa satiksmei būs slēgts.

1 3.01 km no starta - Jauncērpu tramplīns
Ass labais pagrieziens krustojumā no plata uz šauru ceļu, kuram seko ass, iespējams, nedaudz metošs uzkalniņš ar ātri sekojošu kreiso pagriezienu (jābrauc ātri, bet precīzi).
Piekļūšana no Grobiņas - Priekules šosejas, izbraucot cauri Gaviežiem un sekojot norādēm.
GPS: N56.4905 E21.2589

2 6.91 km no starta
Ātrs kreisais pagrieziens.
Piekļūšana no Grobiņas - Bārtas šosejas, orientieris autobusu pietura "Ālānde".
GPS: N56.4916 E21.2053

3 8.63 km no starta - Dzelzceļa pārbrauktuve

Rallija trase ar diviem asiem pagriezieniem (kreisais - labais) šķērso Grobiņas - Bārtas šoseju kādreizējā Liepājas - Vainodes dzelzceļa pārbrauktuves vietā. Paredzamas plašas un garas sānslīdes pa asfalu. 400 m tālāk ass kreisais pagrieziens uz grants, prasa precīzu bremzēšanu. Piekļūšana pa asfalu no Grobiņas vai Bārtas puses, automašīnas novietojot uz šosejas.
GPS: N56.4967 E21.1814

4 11 km no starta līdz finišam - meža ceļš
Trase ievijas mežā, kur vairāku kilometru garumā atrodamas interesantas skatu vietas, piebraucot vai nu pa meža stīgām, vai pirms trases slēgšanas.
GPS: N 56.3551 E 21.1804



SS 8 "AutoBild"

Garums 11.31 km. Trasi slēdz 9:40
Pirmā auto starts 11:36
Ātrumposms kopā SS7 no tā starta līdz 11.63km, kur atradīsies šī posma finišs. Rekomendējam saglabāt iepriekš ieņemtās skatu vietas.

SS 9 "Veģa 1"

Garums 13.6 km. Trasi slēdz 13:54
Pirmā auto starts 15:54
Jauns ātrumposms "Rallija Kurzeme" trasē, kurā izmantoti daži fragmenti no kādreiz zināmā Silenieku ātrumposma.

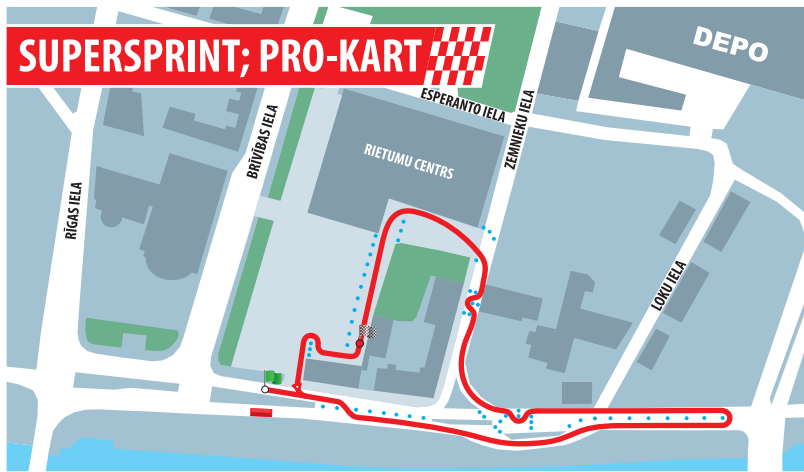
SS 10 "Star FM"

Garums 6.94 km. Trasi slēdz 14:32
Pirmā auto starts 16:32
Jauns ātrumposms "Rallija Kurzeme". Trase izvietota uz šaura ceļa ar mainīgu seguma sastāvu, kas īpaši slīdens un neprognozējams kļūst slāpāj laikā.

1 5.49 km no starta - Stīmas
Vairāku pagriezienu sasaiste.
Piekļūšana no Grobiņas - Ventspils šosejas, sekojot kartēm.
GPS: N56.6243 E21.0919

Drošības informācija:

Uzmanību: motoru sports var būt bīstams, tāpēc organizatori ir veikuši dažādus pasākumus drošības nodrošināšanai pēc Latvijas Autobiļu Federācijas un Starptautiskās Autobiļu Federācijas noteikumiem. Par kārtību trasē rūpēsies vairāk kā 200 drošības darbinieku, un lūdzam skatītājus tos ievērot.



- Dalībnieku sarakstu meklē: www.rallykurzeme.lv
- Sacensību rezultātiem seko līdz: www.rallykurzeme.lv un www.m.autorally.lv
- Jaunumiem seko līdz Twitter kontā @rallykurzeme un Skandi Motors Rallija Radio - FM 105,8

Rietumu Radio - Skandi Motors Rallija Radio
Braucot uz Liepāju, rekomendējam ņemt līdz radio aparātu, un uzskatīt to uz radio vilni 105,8 FM. Sadarbībā ar Skandi Motors Rietumu Radio ēterā abas rallija dienas tiks stāstīts par notikumiem trasē - reportāžas, intervijas, rezultāti. Vietās ar lielāko skatītāju koncentrāciju organizatori ir padomājuši arī par jaudīgāku skaņas aprāturu.