



# SKATĪTĀJU CEĻVEDIS

## SPECTATOR'S GUIDE

### ROGRAMMA / PROGRAME

9. februāris / 9 February					
	DJ KOZLOO	Gulbenes novada kultūras centrs		17:00	
	Studio Fotia show	O.Kalpaka iela 60, Gulbene		17:40	
	Atklāšana/ Opening			17:55	
10. februāris / 10 February					
	Rally Start Galgauska	Distance	Closed from:	Rally 1 <sup>st</sup> car	RallySprint
	SS 1 Lāčīši	15,06 km	⊖ 07:41	09:11	✓
	SS 2 Grantiņi 1	15,18 km	⊖ 08:27	09:57	✓
	SS 3 Lūkins&Lūkins	15,01 km	⊖ 09:32	11:02	✓
	Regroup + Service	20 + 30 min		11:39	
	SS 4 Ravita27	15,06 km	⊖ 07:41	12:40	✓
	SS 5 Ķelmēni	15,18 km	⊖ 08:27	13:26	X
	SS 6 Avoti (Power Stage)	15,01 km	⊖ 09:32	14:31	X
	Rally Podium			15:20	13:05
	Prize Giving	O.Kalpaka iela 60, Gulbene		18:00	

\*Visi laiki ir provizoriski un var tikt mainīti bez brīdinājuma. All times are provisional and can be changed without warning.



Bezpilotu gaisa kuģu (dronu) izmantošana tuvāk par 150m no rallija norises vietas (ātrumposmiem un skatītāju zonām) bez rakstiskas organizatoru atļaujas ir aizliegta.

Using of unmanned aircrafts (drones) during rally without written permission of organizer closer than 150 m to special stages and spectator areas prohibited.

### UZMANĪBU! / ATTENTION!

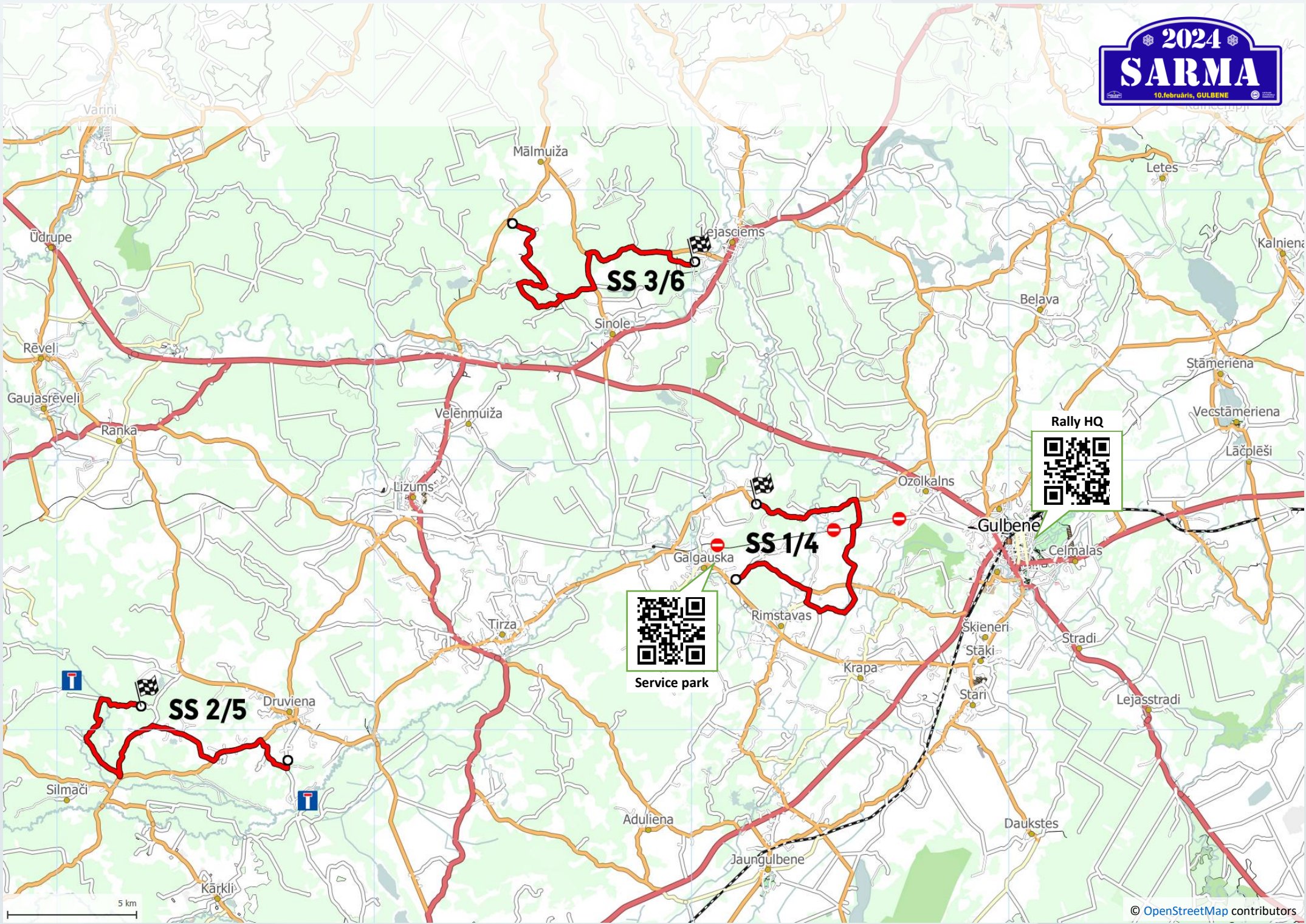
Rallija automašīnas brauc ātri un plaši, nogriežot likumu iekšmalas! Tās var izbraukt ārpus trases vai pārsteigt Jūs nesagatavotus!

Esiet modri un ievērojiet drošību! **Stumjot sporta auto, nebāziet rokas riteņu arkās – sporta radzes ir ļoti bīstamas!!!**

Rally cars move quickly, wide and can cut corners! They can leave the road or do what you don't expect! Be awake and take care!

**Don't put your arms in wheel arches during of pushing rally cars – rally spikes are very dangerous!!!**





SS 1 Lāčiši 07:41

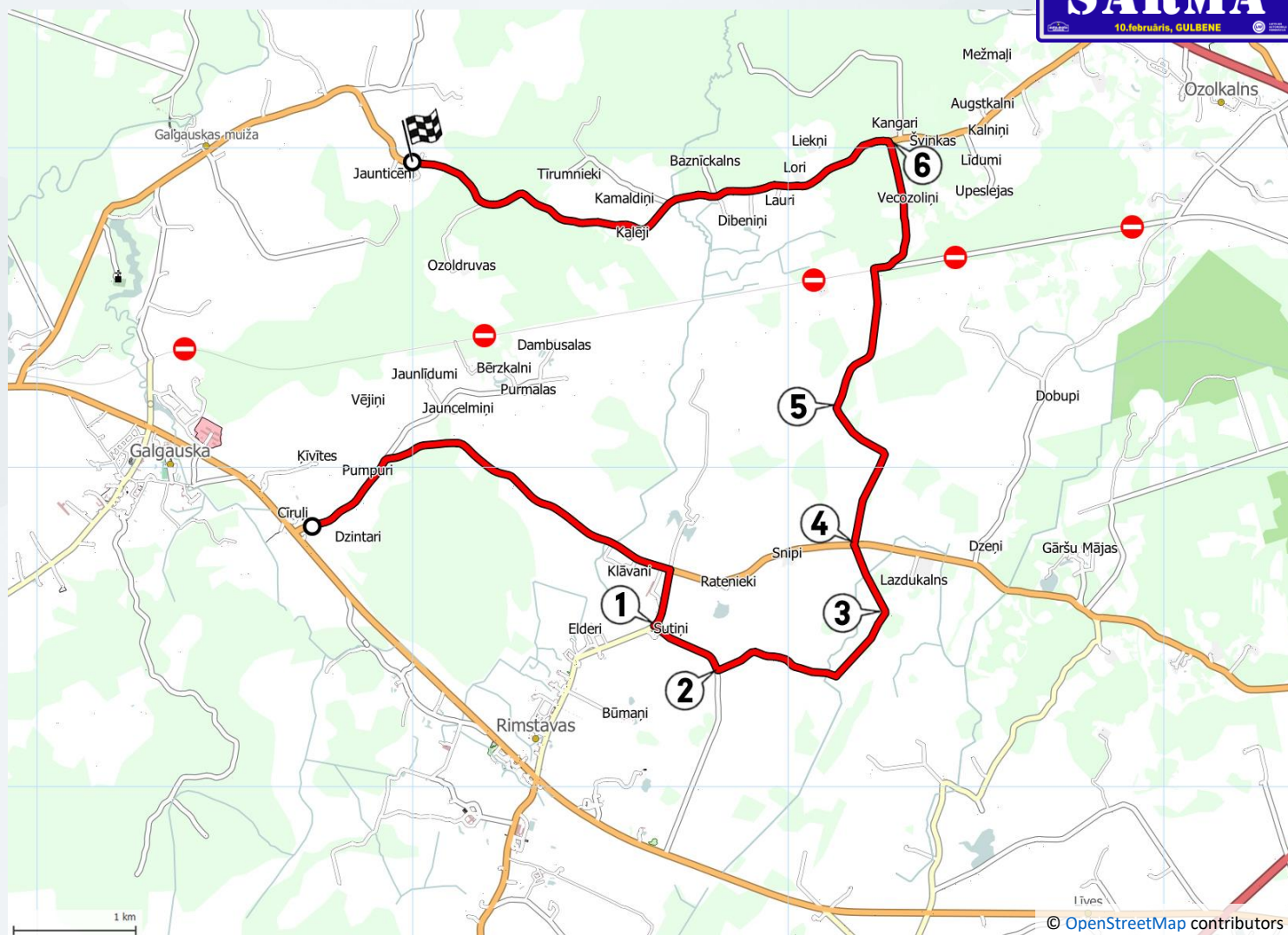
Rally: 09:11

RallySprint: ✓

SS 4 Ravita27 15,06 km

Rally: 12:40

RallySprint: ✓



Tradicionālais Kamaldas ātrumposms, kuram katru gadu tiek pievienotas jaunas sekcijas ir kļuvis pilnīgi savādāks – ātras sekcijas mijas ar lēnākām un krietni sarežģītākām, padarot šo ātrumposmu par ralliju rallijā. Skatītāji var izvēlēties katrs savai gaumei atbilstošu skatīšanās vietu – lielu ātrumu sākumā, tramplīnu un sarežģītas līkumu sērijas vidū, vai gleznainas ainavas noslēgumā.

The traditional Kamalda special stage, which sees the addition of new sections each year, has undergone a significant transformation – quick segments intertwine with slower and considerably more challenging ones, turning this special stage into a rally within a rally. Spectators can select a viewing spot that aligns with their preferences – high speed at the outset, jumps and tricky turns in the middle, or the scenic landscape at the conclusion.

1. (4,0 km) Kreisais pagrieziens (L2 garš uz K3) uz šaurāku ceļu krustojumā. Viegli piebraukt caur Rimstavas. **Automašīnu novietošana atļauta tikai vienā ceļa pusē!** Left turn (R2 long into L3) onto a narrower road at the junction. Easily accessible via Rimstavas. **Parking is allowed only on one side of the road!**



2. (4,65 km) Klasisks kreisais četrinieks K4 krustojumā, kam viegli piekļūt no autoceļa V847. Classic left turn (L4) at the K4 junction. Easily reachable from road V847.

3. (6,0 km) Labi pārskatāma sekcija – šaurs lauku ceļš ar

lēnāku sākuma daļu, kam seko divi ātrāki ceļa posmi, starp kuriem nedaudz paslēpies kreisais līkums (K3). Piekļūt var ar kājām no 3. vai 5. skatpunkta. A well-visible section – a narrow country road with a slower initial part, followed by two faster segments, with a slightly concealed left turn (K3) in between. Accessible by foot from the 3<sup>rd</sup> or 5<sup>th</sup> viewpoint.

4. (6,9 km) Trampilns pāri krustojumam ar platāku ceļu. Viegli piebraukt no Latgran ražotnes uz P37 ceļa. **Automašīnu novietošana atļauta tikai vienā ceļa pusē!** Jump over the junction with a wider road. Easy accessible from road P37 and Latgran factory. **Parking is allowed only on one side of the road!**



5. (8,0 km) Interesanta vairāku līkumu sērija, kas piemānījusi ne vienu vien rallija dalībnieku. Šai vietai ir daudz grūtāk piekļūt. An intriguing series of turns that has tricked more than one rally participant. This location is more challenging to reach.

6. (10,7 km) Legendārā meža saliņa, kura šogad nav jāapbrauc, bet tāpat pēc taisna ceļa posma ar (K1 50 K3 Šaurs!) veido interesantu un bīstamu elementu. Šeit ir maz vietas skatītājiem. Viegli piekļūt no P27 ceļa. **Automašīnu novietošana atļauta tikai vienā ceļa pusē!** The legendary forest island, which isn't planned to be circled this year but still presents an interesting and perilous element after a straight road section (L1 50 L3 narrow!). Limited spectator space. Easily accessible from road P27. **Parking is allowed only on one side of the road!**



m.autorally.lv



gps.autorally.lv

SS 2 Grantiņi 1

08:27

Rally: 09:57

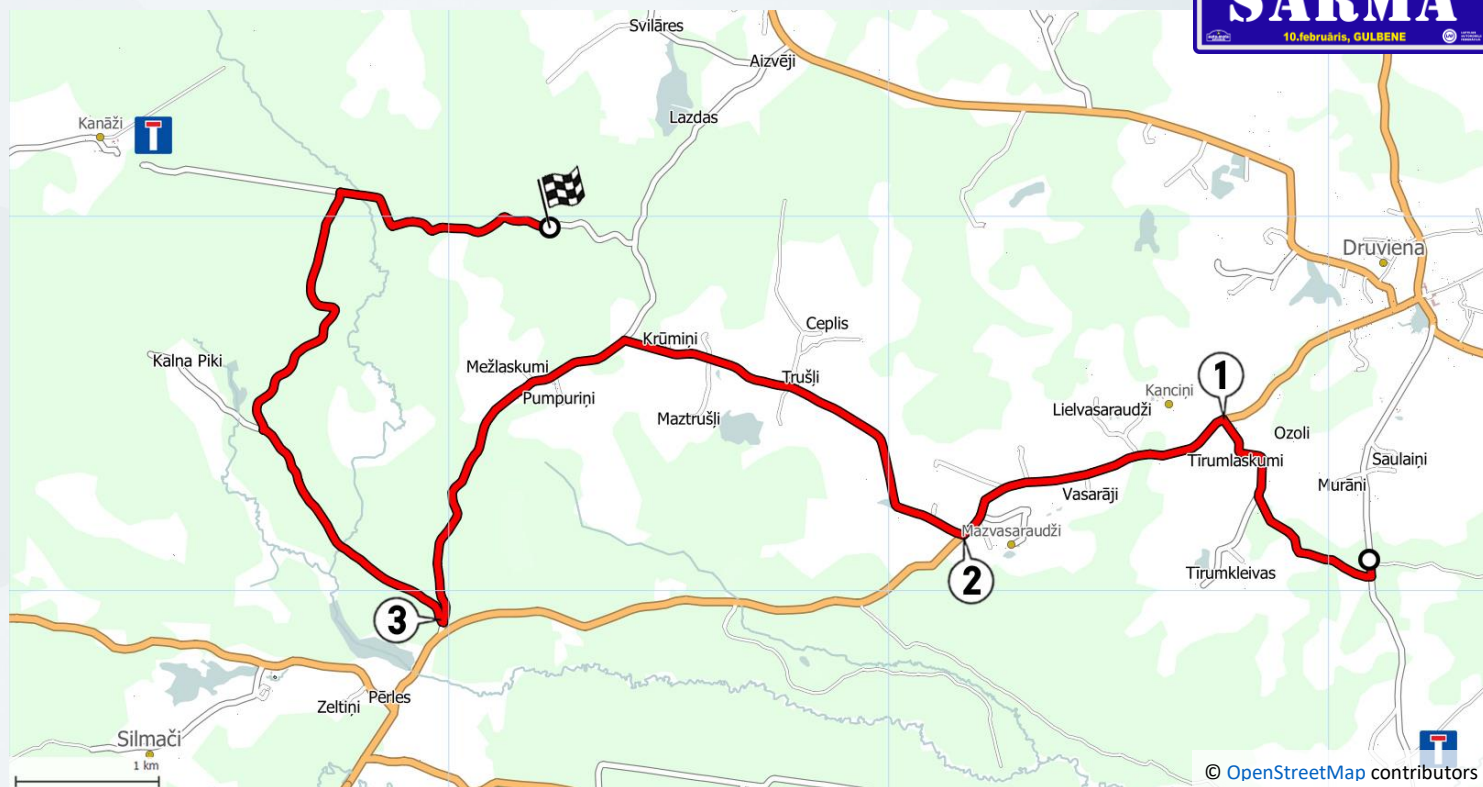
RallySprint: ✓

SS 5 Ķelmēni

15,18 km

Rally: 13:26

RallySprint: ✗



Nedaudz saīsināta visu iemīļotā Druvienas ātrumposma versija savā visretāk izmantotajā virzienā. Iepriekšējo reizi šis virziens tika izmantots 2017. gadā.

A slightly shortened version of the beloved Druvienas special stage in its less-frequented direction. The last instance of this direction being employed was in 2017.



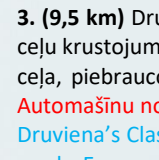
1. (1,8 km) Šaurs K4 pagrieziena T-veida krustojumā. 200 - 500 metrus iepriekš skaisti, labi pārskatāmi līkumi (K3 150 L4 50 K3). Viegla piebraukšana no Druvienas.

Left Narrow L4 turn on T-shape junction. 200 - 500 m before are beautiful and well visible turns (L3 150 R4 50 L3). Easy access via Druviena.



2. (3,9 km) Ar lielu pienākošo ātrumu nepārdzams, šaurs, ātrs L3 pagrieziena. Automašīnu novietošana atļauta tikai vienā ceļa pusē!

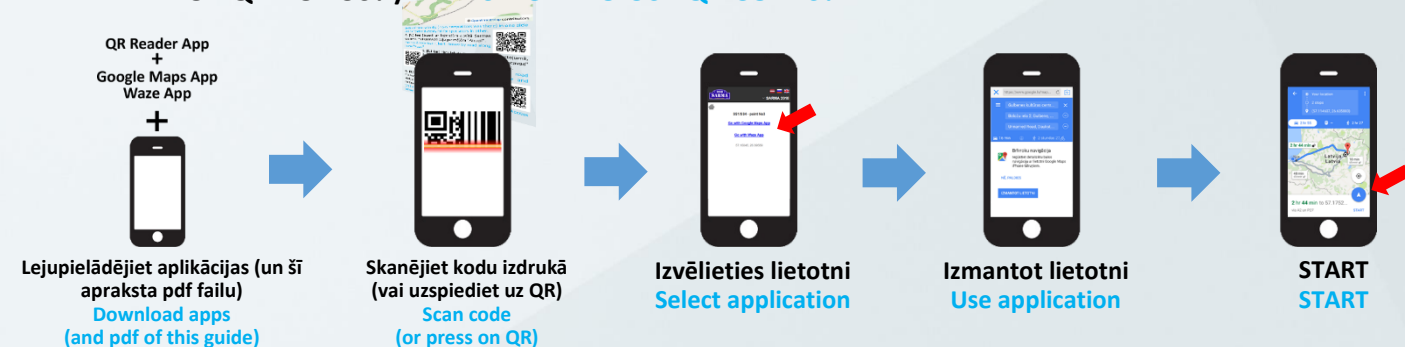
Blind, narrow, high speed R3 turn with high approaching speed. Parking is allowed only on one side of the road!



3. (9,5 km) Druvienas klasika - atpakaļejošs līkums meža ceļu krustojumā. Ērta piekļūšana no "Druviena - Liezēre" ceļa, piebraucot no Cesvaines vai Jaunpiebalgas puses.

Automašīnu novietošana atļauta tikai vienā ceļa pusē! Druviena's Classic - hairpin turn at the junction of forest roads. Easy accessible by road "Druviena - Liezēre" from side of Cesvaine or Jaunpiebalga. Parking is allowed only on one side of the road!

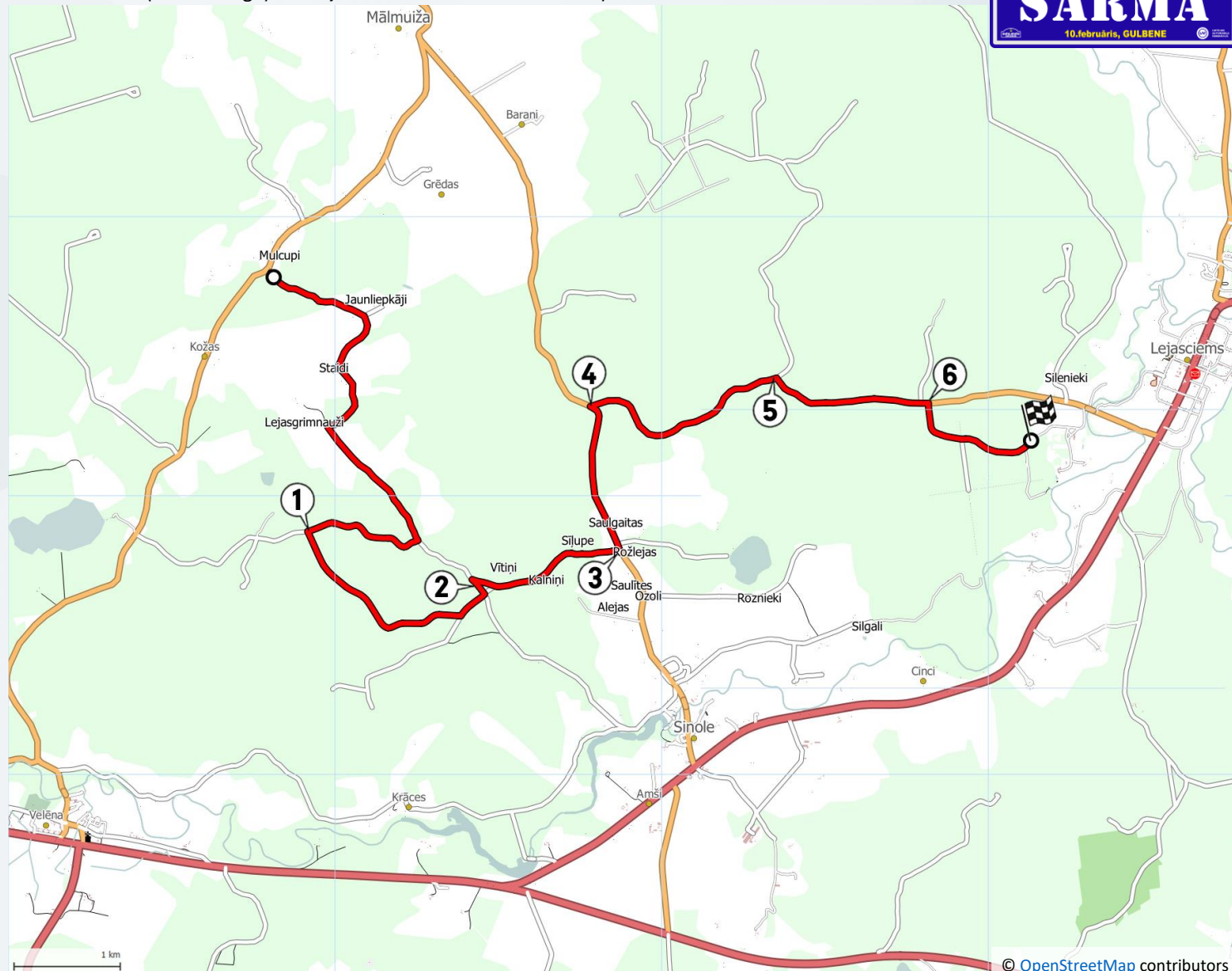
VEIDI KĀ LIETOT QR KODUS? / WAYS HOW TO USE QR CODES?



m.autorally.lv



gps.autorally.lv



© OpenStreetMap contributors

Vairāki posmi no šī ātrumposma pāris reizes ir bijuši iekļauti rallija Sarma "ēdienkartē" ar Sinoles vai Sīlenieku nosaukumiem. Šogad šis salīdzinoši jaunais ātrumposms, kas būtībā ir būvēts ņemot par pamatu vēsturisku ātrumposmu, ir piedzīvojis vislielākās pārmaiņas – tam ir pilnīgi jauna starta sekcija, savādāka vidus konfigurācija un jauna noslēdzošā daļa. Ne velti šis ir Power Stage – šis ātrumposms rezultātus var sagrozīt pēc sava prāta.

Various segments from this special stage have made appearances in the "menu" of Rally Sarma, occasionally going by the names of Sinole or Sīlenieki. This year, the relatively new stage, constructed on the foundation of a historical stage, has undergone substantial changes – boasting an entirely new starting section, a different middle configuration, and a fresh finishing section. It holds the title of Power Stage for a reason - this special stage has the potential to influence results significantly.



**1. (4,8 km)** Pēc skaistas, klasiskas līkumu sērijas kreisais līkums (K4 šaurs) krustojumā uz uzbēruma ar prieku jaunaudzī līkuma iekšmalā. Ērti piebraukt no Velēnas. **Automašīnu novietošana atļauta tikai vienā ceļa pusē!** Left turn (L4 narrow) following a pleasing, classic series of turns. Exercise caution – a young pine forest thrives in the inner part of the bend. Easily accessible via "Velēna". **Parking is allowed only on one side of the road!**

**2. (7,0 km)** Līkumu sērija (K4 150 L5 šaurs!) ap meža saliņu. Piebraukšana no Sinoles. Series of turns (L4 150 R5 narrow!) around a wood islet. Access via Sinole.



**3. (8,7 km)** Kreisais pagrieziena (K4 plats) T-veida krustojumā no šaura lauku ceļa uz platu ceļu. Viegli piebraukt no Sinoles. **Automašīnu novietošana atļauta tikai vienā ceļa pusē!** Left turn (L4) from a narrow to a wide road at a T-shaped junction. Convenient access via "Sinole". **Parking is allowed only on one side of the road!**



**4. (10,0 km)** Interesanta līkumu sērija (K3 garš 50 L3 šaurs). Maz vietas skatītājiem. Piebraukšana no Mālmuižas. An engaging series of turns (L3 long 50 R3 narrow). Limited spectator areas. Access via "Mālmuiža".

**5. (12,1 km)** Pēc vairākiem ātriem līkumiem plats labais līkums (L3 uz K2 50 L2 uz K2 uz L3) krustojumā. **lebraukšana tikai pirms ātrumposma slēgšanas.**

A broad right turn at a junction following several swift bends (R3 into L2 50 R2 into L2 into R3). **Access only before road closure.**

**6. (13,7 km)** Pēc ātra ceļa posma jāpamana un jāveic labais pagrieziena (L4 šaurs! Negriezti!) uz šaurāku ceļu ar grāvjiem abās pusēs. **Automašīnu novietošana atļauta tikai vienā ceļa pusē!** After a rapid stretch, drivers should be alert to take a right turn (R4 narrow! Don't cut!) onto a narrower road with ditches on both sides. **Parking is allowed only on one side of the road!**

